



Il Rafforzamento della Capacità amministrativa nella Programmazione 2014-2020

Il ruolo del performance management per l'efficace implementazione delle politiche di coesione e sviluppo

L'esperienza del piano strategico della Città di Bari



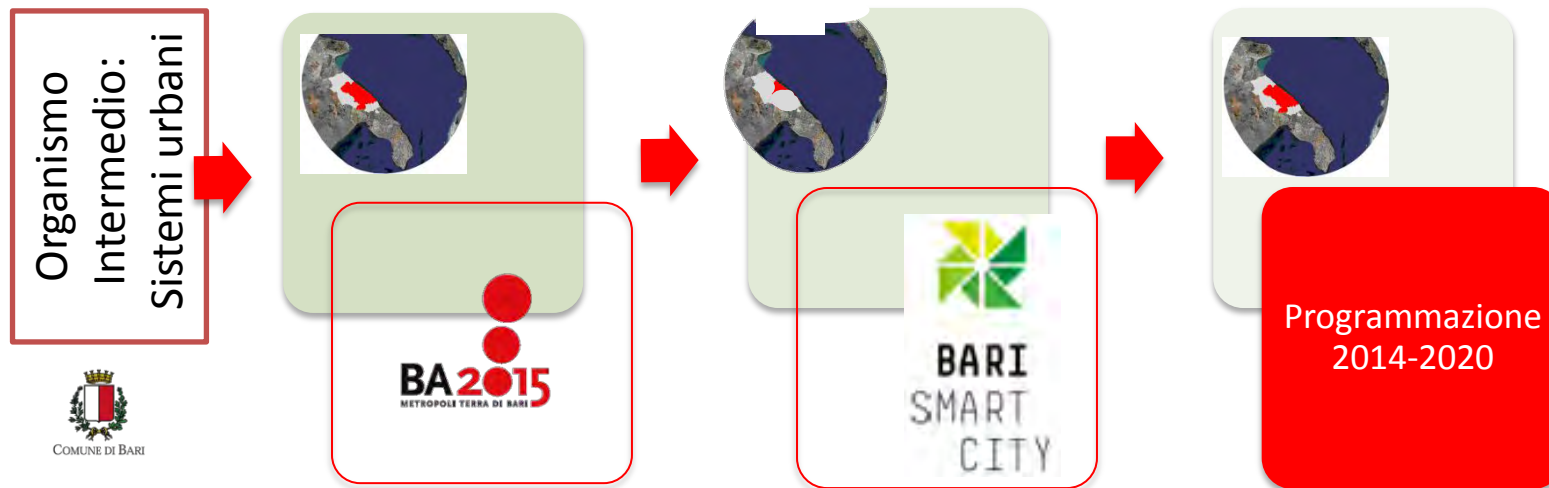
Vito Leccese, Comune di Bari

**valutazione delle
performance**
www.qualitapa.gov.it

Sommario

1. *Il Piano Strategico “Metropoli Terra di Bari”*
2. *Dal piano strategico a Bari Smart City: una strategia in evoluzione*
3. *Una prospettiva per il periodo di programmazione 2014-2020*

Le politiche di coesione e il processo di pianificazione strategica in *Terra di Bari*

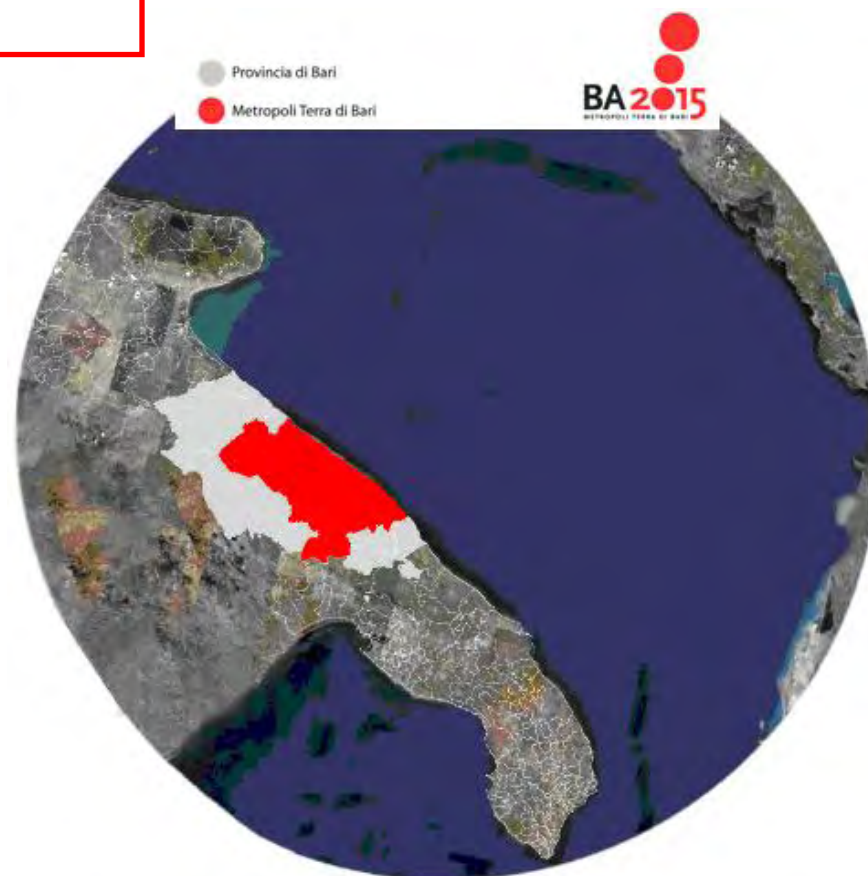


Piano Strategico *Metropoli Terra di Bari*

Metropoli Terra di Bari

Popolazione: 969.065 ab - Superficie: 2.270 kmq

1. Acquaviva d. Fonti
2. Adelfia
3. Bari
4. Binetto
5. Bitetto
6. Bitonto
7. Bitritto
8. Capurso
9. Casamassima
10. Cassano delle Murge
11. Cellamare
12. Conversano
13. Corato
14. Goia del Colle
15. Giovinazzo
16. Grumo Appula
17. Modugno
18. Mola di Bari
19. Molfetta
20. Noicattaro
21. Palo del Colle
22. Polignano a Mare
23. Rutigliano
24. Ruvo di Puglia
25. Sanniciale di Bari
26. Sannicandro di Bari
27. Terlizzi
28. Toritto
29. Triggiano
30. Turi
31. Valenzano



Regione Puglia

Popolazione: 4.071.518 ab
Superficie: 19.362 kmq

Provincia di Bari

Popolazione: 1.595.359 ab
Superficie: 5.139 kmq

I punti di forza della pianificazione strategica



Visione
condivisa e
partecipata

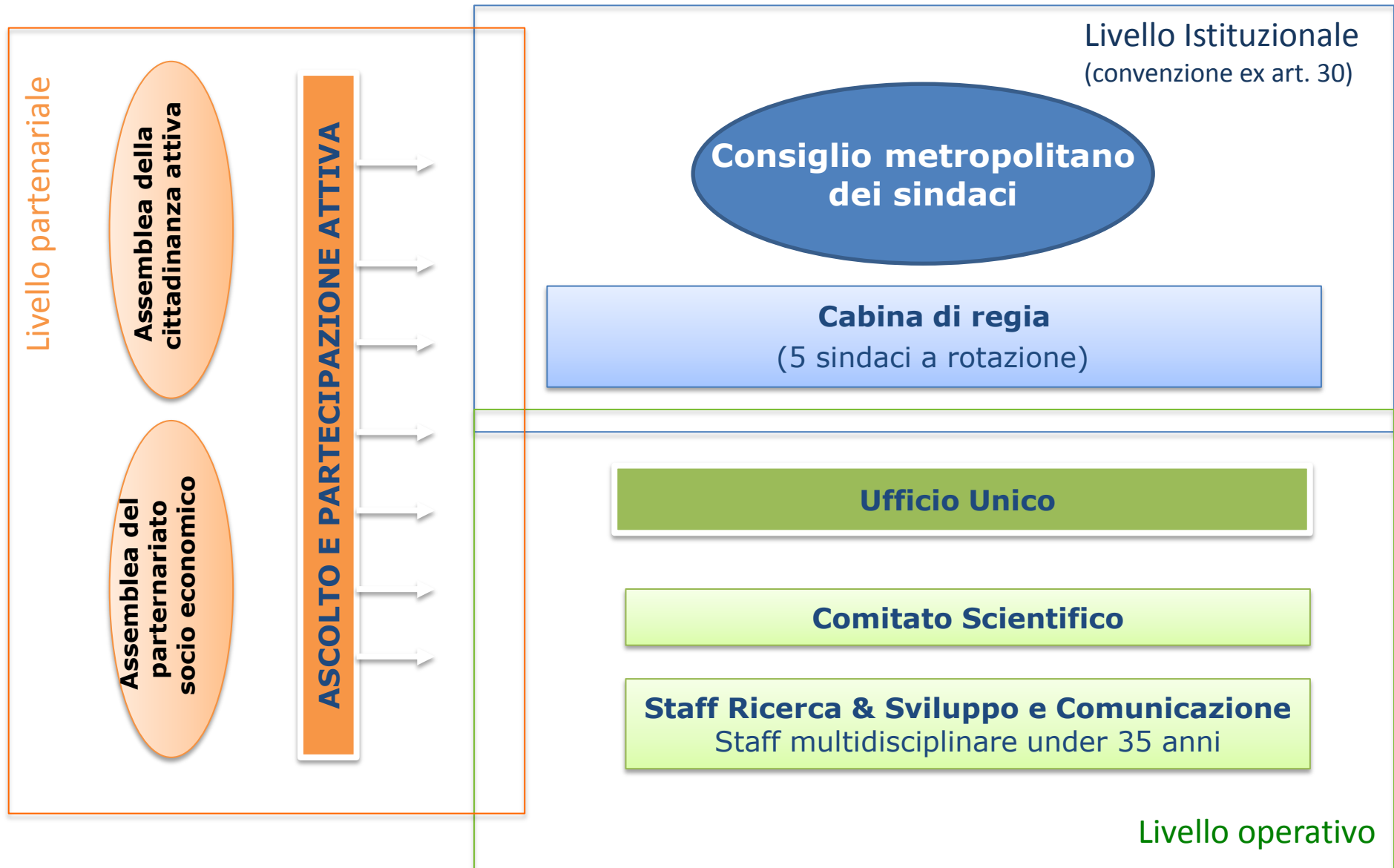
Governance
multilivello

Approccio
multi-
vettoriale

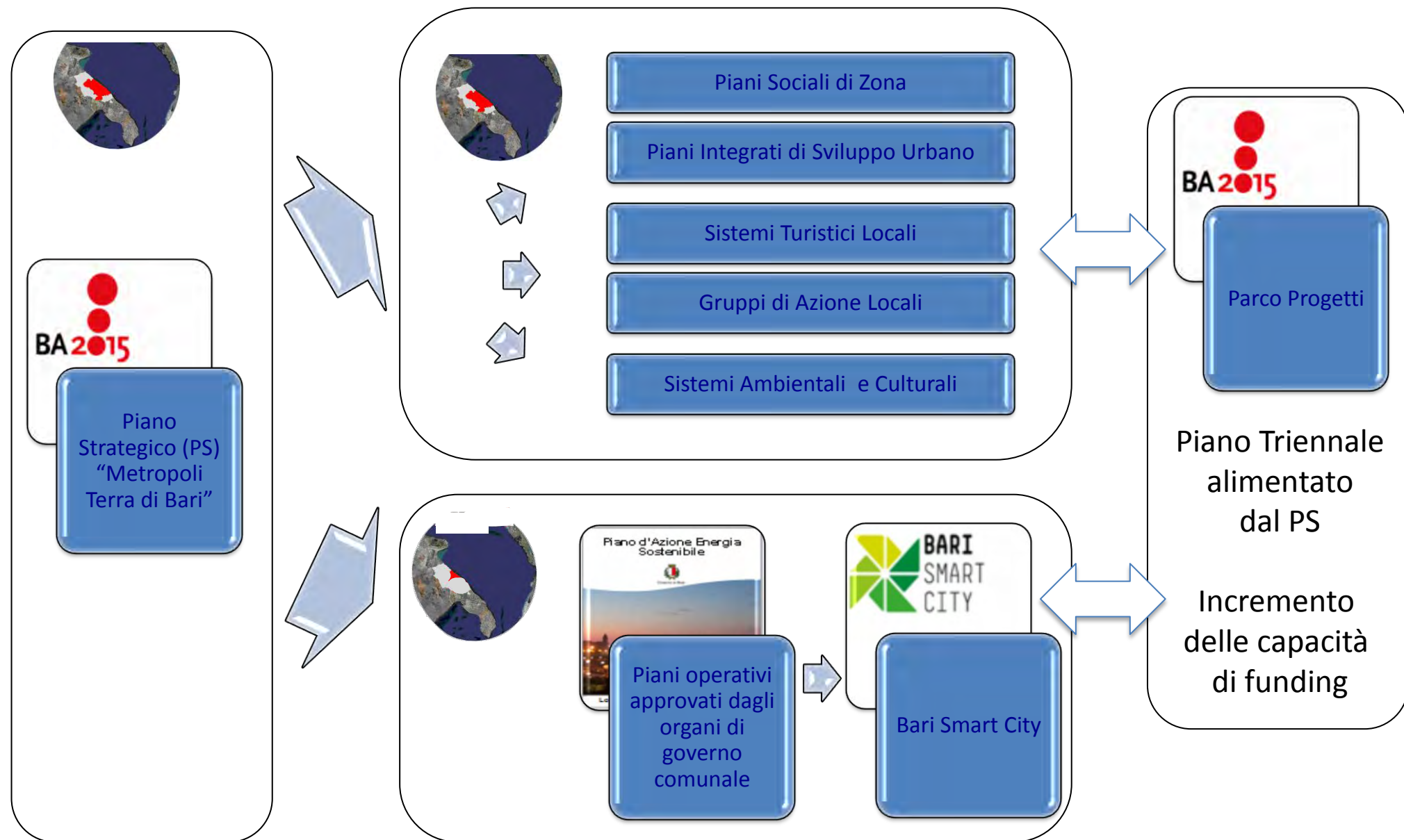
Programma
integrato



La governance multi-livello



Strategia integrata...attuazione autonoma ma coerente e coordinata dal livello istituzionale



Le lezioni apprese e i cambiamenti in corso per la nuova programmazione

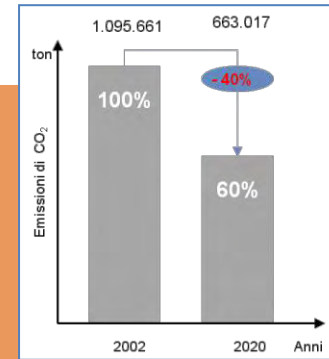


Visione e strategie *agili*

Focus su obiettivi misurabili

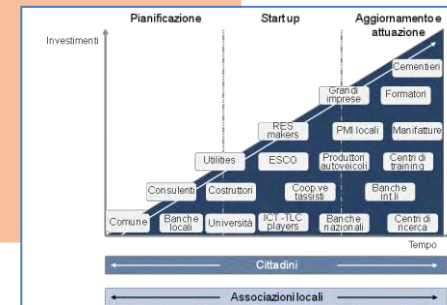
Interoperabilità

Partecipazione proattiva



Educazione e modifica dei comportamenti				
Mobilità sostenibile	Edifici a basso consumo	Fonti rinnovabili e generazione distribuita	Rifiuti e Acqua	Pubblica ammin. sostenibile
Pianificazione energetica				
Infrastrutture di rete				
ICT / TLC				

Interventi verticali Interventi trasversali



La risposta: un modello di governance innovativo

Governance Agile

Partenariato pubblico privato per l'innovazione:

Imprese, enti, centri di ricerca, cittadini sono coinvolti nei processi di cambiamento. mediante nuove forme di collaborazione più snelle tra pubblico e privato (social innovation, dialogo competitivo, living labs,)

Sistema di monitoraggio dei risultati:

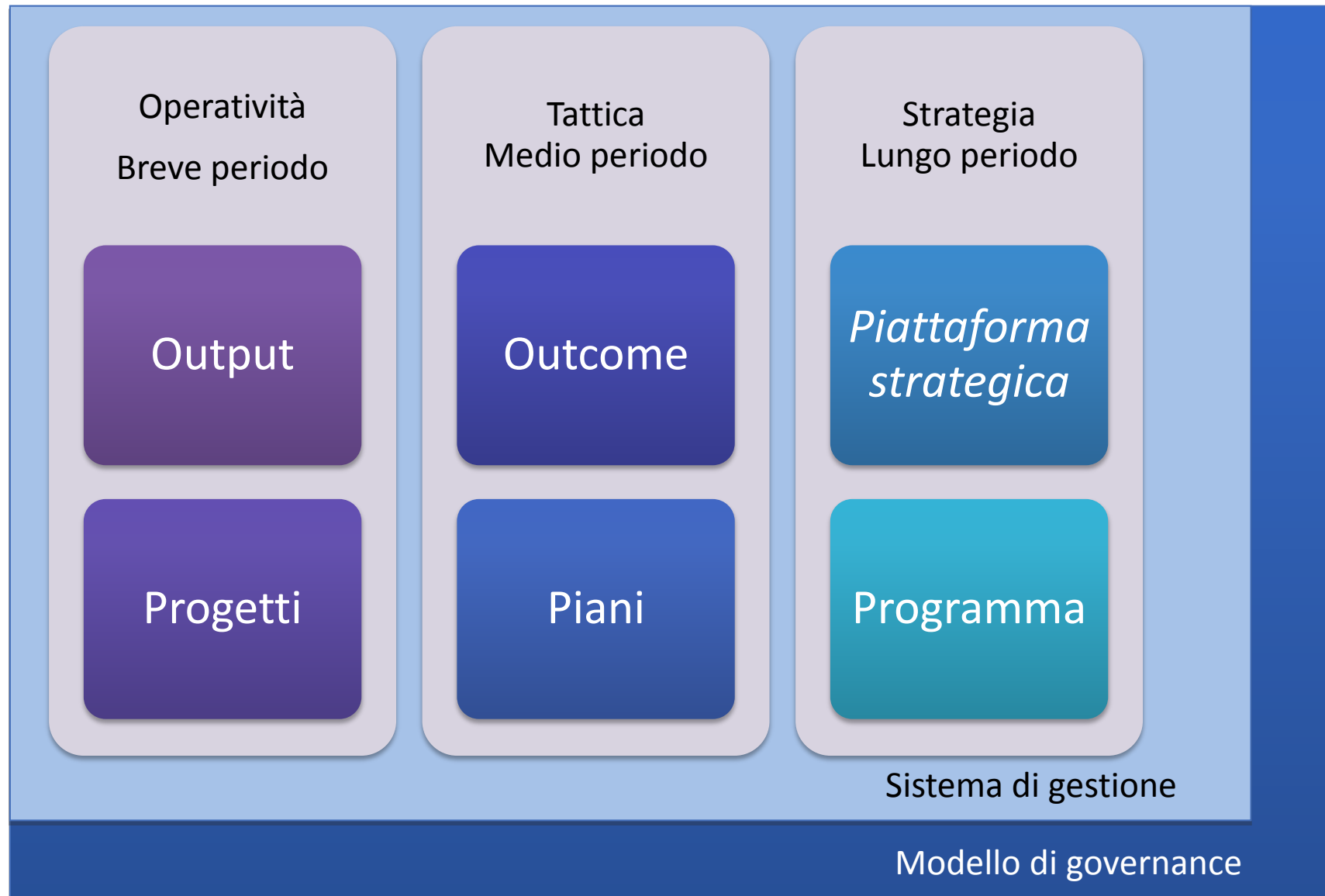
Definire un sistema di monitoraggio dei risultati coerente con la strategia che possa fornire una valutazione ex ante, in itinere ed ex post degli effetti positivi dei programmi di sviluppo sulla collettività

Performance management

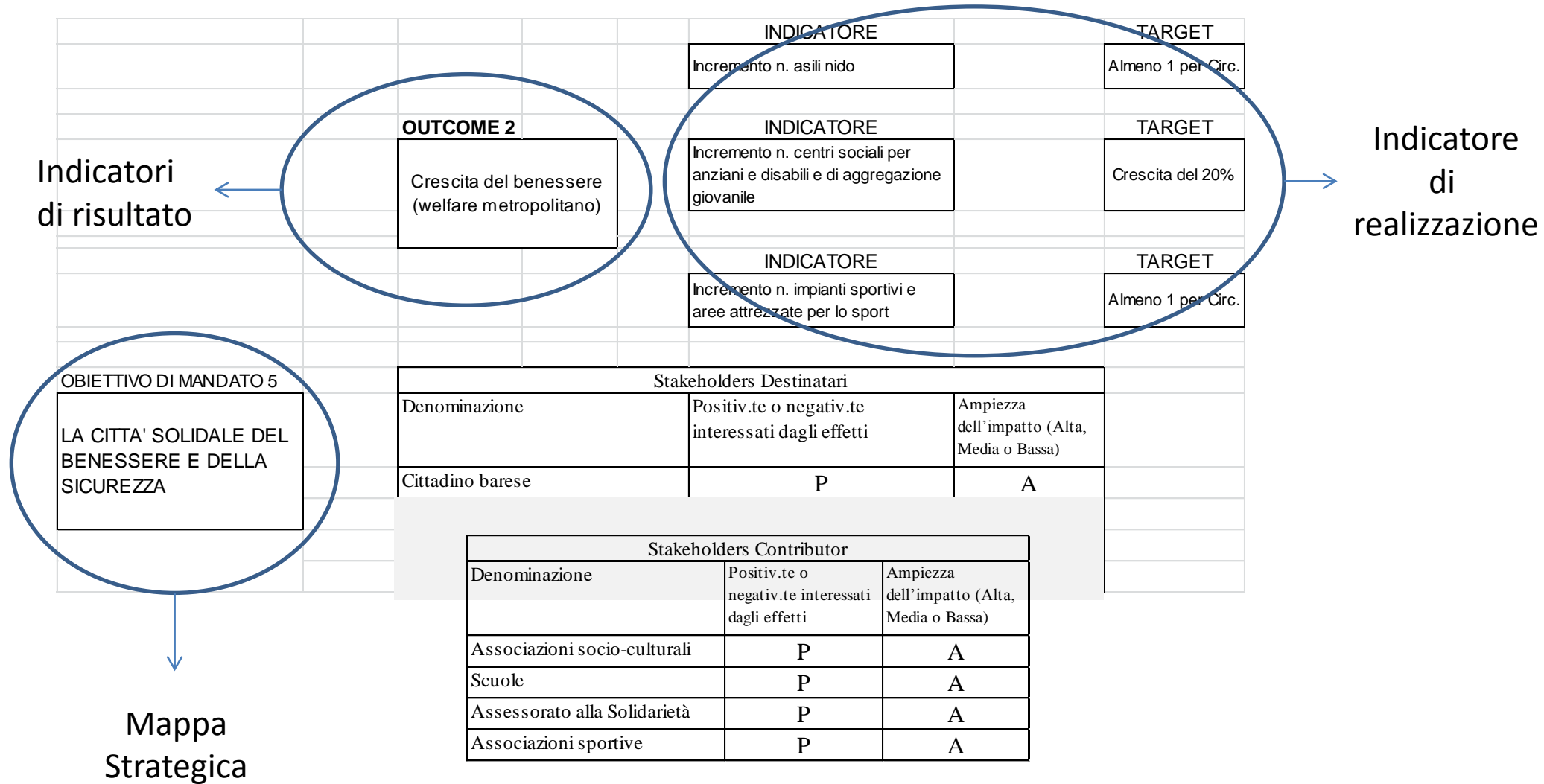
Coordinamento multi-livello:

Evitare la separazione tra la dimensione strategica e le strutture operative delineando un modello di gestione dei programmi di sviluppo basato sulla valutazione delle performance. Partendo dagli indicatori strategici si definiscono quelli tattici ed operativi

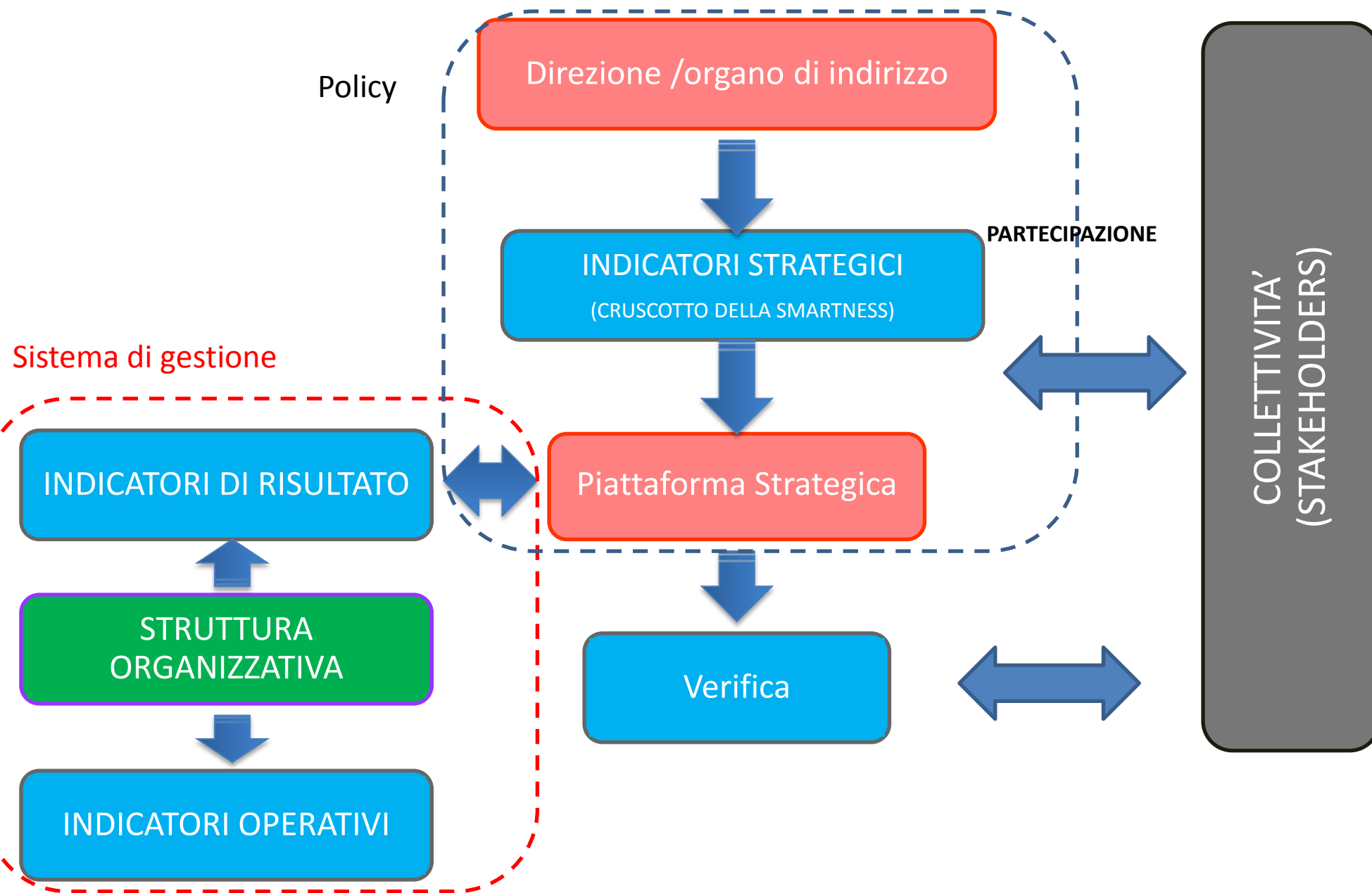
La valutazione delle performance e il ciclo di programmazione, pianificazione e controllo



Sistema di valutazione delle performance un esempio



Il modello di gestione per l'attuazione del programma 2014-2020



Il sistema di monitoraggio della smart city (i progetti in corso)



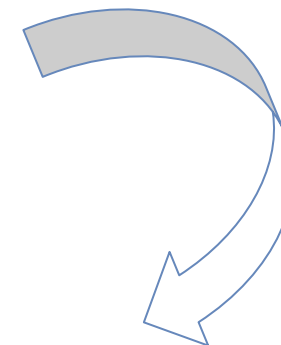
bes | benessere equo sostenibile



CRUSCOTTO DELLA SMARTNESS
(architettura del modello)



Urban Control Center

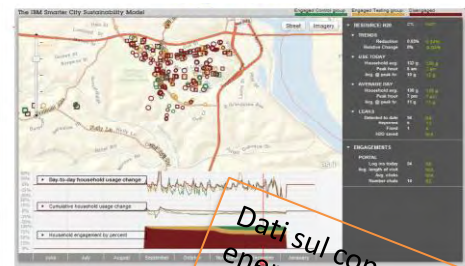


Estensione progetto URBES

SMART HEALTH

MIUR - PON R&C: Smart Cities & Communities

PROGETTO RES NOVAE
MIUR - PON R&C: SMART CITIES & COMMUNITIES



Dati sui consumi energetici



Dati sul welfare e sulla salute

E-GOV

Dati sulla sicurezza

Dati sulla mobilità sostenibile

Dati sul territorio

PROGETTO I.T.S. INFOCITY



COMUNE DI BARI



Indicatori di risultato e realizzazione

Realizzazione pista ciclabile sul Lungomare

(Progetto CiELo - ETCP Greece-Italy 2007-2013)



The Programme is co-funded by the European Union (ERDF) and by National Funds of Greece & Italy



Indicatori di realizzazione (30/06/2012)

- Fisici - Km realizzati: 0
- Economici - spesa sostenuta: ~ € 20.000
- Temporalmente - mesi da inizio attività 6

Indicatori di risultato (valori attesi)

- Emissioni di CO₂ da trasporti: - 680 t/anno
- PM10: -150 kg/anno
- NO_x: - 1400 Kg/anno
- IPA: - 2,5 Kg/anno
- Infrastrutture per la mobilità: 1,8 Km

